








## Pečeť jakosti DEKRA PVV

### ÚDAJE O VOZIDLE

RZ:	<b>2AP 22-34</b>	Výrobní číslo (VIN):	VF30A5FS0BS316700
Továrni značka (výrobce):	Peugeot	Obchodní označení:	5008; CFPK 1.6 VTi
Max. výkon (kW):	88	Zdvih. objem :	1598
Druh paliva:	Benzín	Převodovka:	Manuální
Datum první registrace:	5.12.2011	Země původu:	Česko
Platnost tech. kont. do:	2015-12	Stav tachometru:	99.000 Km
Typ karoserie:	MPV	Počet dveří:	5
Barva:	šedá / metalíza	Počet klíčů k vozidlu:	2
Servisní knížka k dispozici:	Ano	Poslední servisní kontrola:	99.000 Km

<b>Interiér</b>		76 %
<b>Elektrický systém</b>		100 %
<b>Karosérie</b>		82 %
<b>Kola</b>		71 %
<b>Brzdový systém</b>		79 %
<b>Motor a převodovka</b>		100 %
<b>Skupina podvozek</b>		88 %
<b>Prohlídky</b>		100 %

#### Interiér

Nebyl zjištěn žádný zápach v interiéru. Sedadla lehce opotřebovaná, event. zbarvení či vyblednutí, Čalounění interiéru a/nebo strop a/nebo koberec nevykazují žádné poškození, celkový dojem – dobře udržované, Bezvadná funkce ovládání oken a nastavování zpětných zrcátek

#### Elektrický systém

Bezvadná funkce kontrolních prvků a přístrojů, Bezvadný chod kontrolovaných funkcí topení a větrání, Bezvadná funkce ovládacích prvků, Kontrolovatelné funkce klimatizace jsou bezvadné, Bezvadná funkce ostatní vybavy, Protokol chybové paměti nevykazuje žádné závady, Nabíjecí proud baterie v pořádku a funkční startér v dobrém stavu

#### Karosérie

Mechanika bez závad, Vizuelní prohlídkou nebylo zjištěno žádné předchozí poškození v důsledku nehody, lícování karoserie je v pořádku, Karoserie v dobrém stavu, lehké lokální deformace a/nebo boule (např. od otevírání dveří na parkovišti, maximálně do 25 mm), Lak v dobrém stavu, drobná lokální poškození (od kamínků do 5 mm škrábance do 25 mm), Skla pouze s minimálními stopami opotřebování a/nebo škrábanci, Dodatečně montované a plastové díly (mřížky, nárazníky, zrcátka, antény, lišty apod.) bez poškození

#### Kola

Ráfky bez závad, které by ovlivňovaly jejich funkci, lehké kosmetické vady (škrábance), Náhradní kolo/dojezdové kolo/sada na opravu použitelné, Pneumatiky jsou v souladu s předpisy a hloubka vzorku je více než 3 mm.

#### Brzdový systém

Brzdová kapalina v pořádku. Od výměny brzdové kapaliny neuběhly víc jak 2 roky, hladina brzdové kapaliny v normálu, Brzdové destičky/obložení a kotouče/bubny v dobrém stavu, nad hranici opotřebování

#### Motor a převodovka

Stav motorového oleje v normálu, od poslední výměny oleje najeto méně jak 7500 km, Stav chladicí kapaliny v normálu, nemrzoucí směs vyhovuje až do -20°C, systém chlazení bez vad a netěsností, Vizuelní kontrolou motorového prostoru nebyly zjištěny žádné vady ani chybějící součástky, nebo případná poškození / stav oleje serovořízení je v normálu, Motor nevykazuje žádný únik oleje, Převodovka a/nebo rozvodovka a/nebo přídatná převodovka nevykazují žádný únik oleje, V průběhu zkušební jízdy byla zjištěna správná činnost motoru a/nebo spojky a/nebo převodovky (automatické převodovky), V průběhu zkušební jízdy nebyly zjištěny atypické zvuky agregátů

#### Skupina podvozek

Výfukový systém je v dobrém stavu, stopy začínající povrchové koroze, Spodek vozidla a antikorozi ochrana podvozku nenese žádné stopy poškození, Brzdové a palivové potrubí v dobrém stavu (dle vizuelní kontroly), Zavěšení kol, ložiska kol, tlumiče pérování v dobrém stavu

#### Prohlídky

Servisní prohlídka provedena před ne více jak 3000 km a jedním rokem, servisní knížka má všechny ostatní prohlídky řádně dokumentované, Zákonem předepsané prohlídky v rámci platnosti

Martin Pustina

Zpracovatel pečeti

27.03.2015

Datum vystavení