



Pečeť jakosti DEKRA PVV

Číslo protokolu: peugeot-ds-2921

Datum prohlídky: 4.05.2016

ÚDAJE O VOZIDLE

RZ:	2SZ 6940	Výrobní číslo (VIN):	VF30E9HD8ES062245
Tovární značka (výrobce):	Peugeot	Obchodní označení:	5008; Active 1.6e-HDi STT 2-Tronic
Max. výkon (kW):	84	Zdvih. objem :	1560
Druh paliva:	Nafta	Převodovka:	6ti stupňová
Datum první registrace:	31.03.2014	Země původu:	Česko
Platnost tech. kont. do:	2018-04	Stav tachometru:	54.950 Km
Typ karoserie:	MPV	Počet dveří:	5
Barva:	bílá /	Počet klíčů k vozidlu:	2
Servisní knížka k dispozici:	Ano	Poslední servisní kontrola:	1 Km

Interiér		86 %
Elektrický systém		100 %
Karosérie		88 %
Kola		86 %
Brzdový systém		57 %
Motor a převodovka		97 %
Skupina podvozek		88 %
Prohlídky		78 %

Interiér

Nebyl zjištěn žádný zápach v interiéru, Sedadla v dobrém stavu, bez viditelného opotřebení a s bezvadnou funkcí mechaniky, Čalounění interiéru a/nebo strop a/nebo koberec nevykazují žádné poškození, celkový dojem – dobře udržované

Elektrický systém

Bezvadná funkce kontrolních prvků a přístrojů, Bezvadný chod kontrolovaných funkcí topení a větrání, Bezvadná funkce ovládacích prvků, výbavy včetně všech bezpečnostních pásů, Kontrolovatelné funkce klimatizace jsou bezvadné, Bezvadná funkce ovládání oken a nastavování zpětných zrcátek, Protokol chybové paměti nevykazuje žádné závady, Nabíjecí proud baterie v pořádku a funkční startér v dobrém stavu

Karosérie

Mechanika bez závad, Vizualní prohlídkou nebylo zjištěno žádné předchozí poškození v důsledku nehody, lícování karoserie je v pořádku, Karoserie v bezvadném stavu, nebyly zjištěny žádné deformace, boule či koroze, Lak v dobrém stavu, drobná lokální poškození (od kamínků do 5 mm škrábance do 25 mm), Skla pouze s minimálními stopami opotřebení a/nebo škrábanci, Výbava karoserie (mřížky, nárazníky, zrcátka, antény, lišty apod.) bez poškození

Kola

Ráfky v bezvadném stavu bez poškození, Náhradní kolo/dojezdové kolo/sada na opravu použitelné, Pneumatiky jsou v souladu s předpisy a hloubka vzorku je více než 3 mm.

Brzdový systém

Brzdová kapalina v pořádku, Od výměny brzdové kapaliny neuběhly víc jak 3 roky, hladina brzdové kapaliny v normálu, Brzdové destičky/obložení a kotouče/bubny v dobrém stavu, opotřebené (nad 50%), žádný vliv na směrovou stabilitu vozu

Motor a převodovka

Stav motorového oleje v normálu, Stav chladicí kapaliny v normálu, nemrznoucí směs vyhovuje až do -20°C, systém chlazení bez vad a netěsností, Vizualní kontrolou motorového prostoru nebyly zjištěny žádné vady ani chybějící součástky, nebo případná poškození / stav oleje servorízení je v normálu, Motor nevykazuje žádný únik oleje, Převodovka a/nebo rozvodovka a/nebo přídatná převodovka nevykazují žádný únik oleje, V průběhu zkušební jízdy byla zjištěna správná činnost motoru a/nebo spojky a/nebo převodovky (automatické převodovky), V průběhu zkušební jízdy nebyly zjištěny atypické zvuky agregátů

Skupina podvozek

Výfukový systém je v dobrém stavu, stopy začínající povrchové koroze, Spodek vozidla a antikorozní ochrana podvozku nenese žádné stopy poškození, Brzdové a palivové potrubí v dobrém stavu (dle vizualní kontroly), Zavěšení kol, ložiska kol, tlumiče pérování v dobrém stavu

Prohlídky

Servisní knížka s částečně chybějícími údaji /nebo částečná servisní historie vozu, Do servisní prohlídky zbývá méně než 12měsíců/10000 km, Zákonem předepsané prohlídky v rámci platnosti

Petr Žaloudek

4.05.2016

Zpracovatel pečeti

Datum vystavení

Razítko a podpis dealera

Podpis zákazníka