

Pečeť jakosti DEKRA PVV

Číslo protokolu: peugeot-ds-4022

Datum prohlídky: 21.09.2017

ÚDAJE O VOZIDLE

RZ:	8B3 10-47	VIN:	VF34H9HP0CS068441
Tovární značka (výrobce):	Peugeot	Obchodní označení:	308 SW; 1,6 HDi
Max. výkon (kW):	68	Zdvih. objem :	1560
Druh paliva:	Nafta	Převodovka:	Manuální
Datum první registrace:	28.06.2012	Země původu:	Česko
Platnost tech. kont. do:	2018-07	Stav tachometru:	143.468 Km
Typ karoserie:	Kombi	Počet dveří:	5
Barva:	modrá / světlá metalíza	Počet klíčů k vozidlu:	2
Servisní knížka k dispozici:	Ano	Poslední servisní kontrola:	140.000 Km

Interiér		81 %
Elektrický systém		100 %
Karosérie		80 %
Kola		86 %
Brzdový systém		86 %
Motor a převodovka		100 %
Podvozek		88 %
Prohlídky		83 %

Interiér

Slabé známky používání. Sedadla v dobrém stavu, bez viditelného opotřebení a s bezvadnou funkcí mechaniky, Čalounění interiéru a/nebo strop a/nebo koberec nevykazují žádné poškození, celkový dojem – dobře udržované

Elektrický systém

Bezvadná funkce kontrolních prvků a přístrojů, Bezvadný chod kontrolovaných funkcí topení a větrání, Bezvadná funkce ovládacích prvků, výbavy včetně všech bezpečnostních pásů, Kontrolovatelné funkce klimatizace jsou bezvadné, Bezvadná funkce ovládání oken a nastavování zpětných zrcátek, Protokol chybové paměti nevykazuje žádné závady, Nabíjecí proud baterie v pořádku a funkční startér v dobrém stavu

Karosérie

Mechanika bez závad, Vizualní prohlídkou nebylo zjištěno žádné předchozí poškození v důsledku nehody, lícování karoserie je v pořádku, Karosérie v bezvadném stavu, nebyly zjištěny žádné deformace, boule či koroze, Lak v dobrém stavu, drobná lokální poškození (od kamínků do 5 mm škrábance do 25 mm), Skla pouze s minimálními stopami opotřebení a/nebo škrábanci, Výbava karoserie (mřížky, nárazníky, zrcátka, antény, lišty apod.) poškrábané, nebo s drobným pošk. od kamínků

Kola

Ráfky bez závad, které by ovlivňovaly jejich funkci, lehké kosmetické vady (škrábance), Náhradní kolo/dojezdové kolo/sada na opravu použitelné, Pneumatiky jsou v souladu s předpisy a hloubka vzorku je více než 6 mm.

Brzdový systém

Brzdová kapalina v pořádku. Od výměny brzdové kapaliny neuběhly víc jak 2 roky, hladina brzdové kapaliny v normálu, Brzdové destičky/obložení a kotouče/bubny v dobrém stavu, lehce opotřebené (do 50%), žádný vliv na směrovou stabilitu vozu

Motor a převodovka

Stav motorového oleje v normálu, od poslední výměny oleje najeto méně jak 10000 km nebo 12 měsíců, Stav chladicí kapaliny v normálu, nemrznoucí směs vyhovuje až do -20°C, systém chlazení bez vad a netěsností, Vizualní kontrolou motorového prostoru nebyly zjištěny žádné vady ani chybějící součástky, nebo případná poškození / stav oleje servořízení je v normálu, Motor nevykazuje žádný únik oleje, Převodovka a/nebo rozvodovka a/nebo přídatná převodovka nevykazují žádný únik oleje, V průběhu zkušební jízdy byla zjištěna správná činnost motoru a/nebo spojky a/nebo převodovky (automatické převodovky), V průběhu zkušební jízdy nebyly zjištěny atypické zvuky agregátů

Podvozek

Výfukový systém je v dobrém stavu, stopy začínající povrchové koroze, Spodek vozidla a antikorozi ochrana podvozku nenese žádné stopy poškození, Brzdové a palivové potrubí v dobrém stavu (dle vizualní kontroly), Zavěšení kol, ložiska kol, tlumiče pérování v dobrém stavu

Prohlídky

Servisní knížka se všemi záznamy/jinak doložitelná plná servisní historie vozu, Do servisní prohlídky zbývá méně než 12měsíců/10000 km, Zákonem předepsané prohlídky v rámci platnosti

David Náležinský

21.09.2017

Zpracovatel pečeti

Datum vystavení

Razítko a podpis dealera

Podpis zákazníka