






## Pečeť jakosti DEKRA PVV

### ÚDAJE O VOZIDLE

RZ:	<b>4AK 1530</b>	Výrobní číslo (VIN):	VF38DRHHAEL042418
Tovární značka (výrobce):	Peugeot	Obchodní označení:	508; Allure 2.0HDI EAT6
Max. výkon (kW):	120	Zdvih. objem :	1997
Druh paliva:	Nafta	Převodovka:	Automatická
Datum první registrace:	21.11.2014	Země původu:	Česko
Platnost tech. kont. do:	2018-11	Stav tachometru:	26.066 Km
Typ karoserie:	Sedan	Počet dveří:	4
Barva:	bílá / perleť metalická	Počet klíčů k vozidlu:	2
Servisní knížka k dispozici:	Ano	Poslední servisní kontrola:	1 Km

<b>Interiér</b>		100 %
<b>Elektrický systém</b>		100 %
<b>Karosérie</b>		100 %
<b>Kola</b>		100 %
<b>Brzdový systém</b>		86 %
<b>Motor a převodovka</b>		97 %
<b>Skupina podvozek</b>		100 %
<b>Prohlídky</b>		72 %

#### Interiér

Nebyl zjištěn žádný zápach v interiéru, Sedadla v dobrém stavu, bez viditelného opotřebení a s bezvadnou funkcí mechaniky, Čalounění interiéru a/nebo strop a/nebo koberec v excelentním stavu

#### Elektrický systém

Bezvadná funkce kontrolních prvků a přístrojů, Bezvadný chod kontrolovaných funkcí topení a větrání, Bezvadná funkce ovládacích prvků, výbavy včetně všech bezpečnostních pásů, Kontrolovatelné funkce klimatizace jsou bezvadné, Bezvadná funkce ovládání oken a nastavování zpětných zrcátek, Protokol chybové paměti nevykazuje žádné závady, Nabíjecí proud baterie v pořádku a funkční startér v dobrém stavu

#### Karosérie

Mechanika bez závad, Vizualní prohlídkou nebylo zjištěno žádné předchozí poškození v důsledku nehody, lícování karoserie je v pořádku, Karoserie v bezvadném stavu, nebyly zjištěny žádné deformace, boule či koroze, Lak v bezvadném stavu bez jakéhokoliv poškození, Skla bez škrábanců a stop po odlétajících kamenech, v bezvadném stavu, Výbava karoserie (mřížky, nárazníky, zrcátka, antény, lišty apod.) bez poškození

#### Kola

Ráfky v bezvadném stavu bez poškození, Náhradní kolo/dojezdové kolo/sada na opravu použitelné, Pneumatiky jsou v souladu s předpisy a hloubka vzorku je více než 6 mm.

#### Brzdový systém

Brzdová kapalina v pořádku. Od výměny brzdové kapaliny neuběhly víc jak 2 roky, hladina brzdové kapaliny v normálu, Brzdové destičky/obložení a kotouče/bubny v dobrém stavu, lehce opotřebeně (do 50%), Žádný vliv na směrovou stabilitu vozu

#### Motor a převodovka

Stav motorového oleje v normálu, Stav chladicí kapaliny v normálu, nemrzoucí směs vyhovuje až do -20°C, systém chlazení bez vad a netěsností, Vizualní kontrolou motorového prostoru nebyly zjištěny žádné vady ani chybějící součástky, nebo případná poškození / stav oleje servořízení je v normálu, Motor nevykazuje žádný únik oleje, Převodovka a/nebo rozvodovka a/nebo přídatná převodovka nevykazují žádný únik oleje, V průběhu zkušební jízdy byla zjištěna správná činnost motoru a/nebo spojky a/nebo převodovky (automatické převodovky), V průběhu zkušební jízdy nebyly zjištěny atypické zvuky agregátů

#### Skupina podvozek

Výfukový systém je v bezvadném stavu / není na vozidle (elektromobil), Spodek vozidla a antikorozi ochrana podvozku nenese žádné stopy poškození, Brzdové a palivové potrubí v dobrém stavu (dle vizualní kontroly), Zavěšení kol, ložiska kol, tlumiče pérování v dobrém stavu

#### Prohlídky

Servisní knížka se všemi záznamy/jinak doložitelná plná servisní historie vozu, Do servisní prohlídky zbývá méně než 6 měsíců/5000 km, Zákonem předepsané prohlídky v rámci platnosti

Petr Žaloudek

Zpracovatel pečeti

12.08.2015

Datum vystavení