









Pečeť jakosti DEKRA PVV

Číslo protokolu: peugeot-ds-2942

Datum prohlídky: 16.05.2016

ÚDAJE O VOZIDLE

RZ:	4AH1200	Výrobní číslo (VIN):	VF38E4HLAEL029756
Tovární značka (výrobce):	Peugeot	Obchodní označení:	508; 2.2 HDi
Max. výkon (kW):	150	Zdvih. objem :	2179
Druh paliva:	Nafta	Převodovka:	Automatická
Datum první registrace:	30.09.2014	Země původu:	Česko
Platnost tech. kont. do:	2018-09	Stav tachometru:	21.335 Km
Typ karoserie:	Kombi	Počet dveří:	5
Barva:	šedá /	Počet klíčů k vozidlu:	2
Servisní knížka k dispozici:	Ano	Poslední servisní kontrola:	17.238 Km

Interiér		100 %
Elektrický systém		100 %
Karosérie		100 %
Kola		100 %
Brzdový systém		100 %
Motor a převodovka		100 %
Skupina podvozek		100 %
Prohlídky		94 %

Interiér

Nebyl zjištěn žádný zápach v interiéru, Sedadla v dobrém stavu, bez viditelného opotřebení a s bezvadnou funkcí mechaniky, Čalounění interiéru a/nebo strop a/nebo koberec v excelentním stavu

Elektrický systém

Bezvadná funkce kontrolních prvků a přístrojů, Bezvadný chod kontrolovaných funkcí topení a větrání, Bezvadná funkce ovládacích prvků, výbavy včetně všech bezpečnostních pásů, Kontrolovatelné funkce klimatizace jsou bezvadné, Bezvadná funkce ovládání oken a nastavování zpětných zrcátek, Protokol chybové paměti nevykazuje žádné závady, Nabíjecí proud baterie v pořádku a funkční startér v dobrém stavu

Karosérie

Mechanika bez závad, Vizuelní prohlídkou nebylo zjištěno žádné předchozí poškození v důsledku nehody, lícování karoserie je v pořádku, Karoserie v bezvadném stavu, nebyly zjištěny žádné deformace, boule či koroze, Lak v bezvadném stavu bez jakéhokoli poškození, Skla bez škrábanců a stop po odlétajících kamenech, v bezvadném stavu, Výbava karoserie (mřížky, nárazníky, zrcátka, antény, lišty apod.) bez poškození

Kola

Ráfky v bezvadném stavu bez poškození, Náhradní kolo/dojezdové kolo/sada na opravu použitelné, Pneumatiky jsou v souladu s předpisy a hloubka vzorku je více než 6 mm.

Brzdový systém

Brzdová kapalina v pořádku. Od výměny brzdové kapaliny neuběhly víc jak 2 roky, hladina brzdové kapaliny v normálu, Brzdové destičky/obložení a kotouče/bubny téměř jako nové, žádný vliv na směrovou stabilitu vozu

Motor a převodovka

Stav motorového oleje v normálu, od poslední výměny oleje najeto méně jak 10000 km nebo 12 měsíců, Stav chladicí kapaliny nelze zkontrolovat (vzduchem chlazené motory), Vizuelní kontrolou motorového prostoru nebyly zjištěny žádné vady ani chybějící součástky, nebo případná poškození / stav oleje servořízení je v normálu, Motor nevykazuje žádný únik oleje, Převodovka a/nebo rozvodovka a/nebo přídatná převodovka nevykazují žádný únik oleje, V průběhu zkušební jízdy byla zjištěna správná činnost motoru a/nebo spojky a/nebo převodovky (automatické převodovky), V průběhu zkušební jízdy nebyly zjištěny atypické zvuky agregátů

Skupina podvozek

Výfukový systém je v bezvadném stavu / není na vozidle (elektromobil), Spodek vozidla a antikoroční ochrana podvozku nenese žádné stopy poškození, Brzdové a palivové potrubí v dobrém stavu (dle vizuelní kontroly), Zavěšení kol, ložiska kol, tlumiče pérování v dobrém stavu

Prohlídky

Servisní knížka s částečně chybějícími údaji /nebo částečná servisní historie vozu, Servisní prohlídka není ještě nutná, Zákonem předepsané prohlídky v rámci platnosti

Michal Jelínek

16.05.2016

Zpracovatel pečeti

Datum vystavení

Razítko a podpis dealera

Podpis zákazníka