









Pečeť jakosti DEKRA PVV

ÚDAJE O VOZIDLE

RZ:	4AF 0049	Výrobní číslo (VIN):	VF38EAHXMEL030027
Tovární značka (výrobce):	Peugeot	Obchodní označení:	508; SW Active 2.0HDi 16V FAP
Max. výkon (kW):	110	Zdvih. objem :	Euro6
Druh paliva:	Nafta	Převodovka:	1997
Datum první registrace:	15.08.2014	Země původu:	6ti stupňová
Platnost tech. kont. do:	2018-08	Stav tachometru:	Česko
Typ karoserie:	Kombi	Počet dveří:	9.242 Km
Barva:	šedá / metalická	Počet klíčů k vozidlu:	5
Servisní knížka k dispozici:	Ano	Poslední servisní kontrola:	2
			1 Km

Interiér		100 %
Elektrický systém		100 %
Karosérie		100 %
Kola		100 %
Brzdový systém		79 %
Motor a převodovka		97 %
Skupina podvozek		100 %
Prohlídky		100 %

Interiér

Nebyl zjištěn žádný zápach v interiéru. Sedadla v dobrém stavu, bez viditelného opotřebení a s bezvadnou funkcí mechaniky, Čalounění interiéru a/nebo strop a/nebo koberec v excelentním stavu, Bezvadná funkce ovládání oken a nastavování zpětných zrcátka

Elektrický systém

Bezvadná funkce kontrolních prvků a přístrojů, Bezvadný chod kontrolovaných funkcí topení a větrání, Bezvadná funkce ovládacích prvků, Kontrolovatelné funkce klimatizace jsou bezvadné, Bezvadná funkce ostatní výbavy, Protokol chybové paměti nevykazuje žádné závady, Startér bez závad

Karosérie

Mechanika bez závad, Vizualní prohlídkou nebylo zjištěno žádné předchozí poškození v důsledku nehody, lícování karoserie je v pořádku, Karoserie v bezvadném stavu, nebyly zjištěny žádné deformace, boule či koroze, Lak v bezvadném stavu bez jakéhokoli poškození, Skla bez škrábanců a stop po odlétajících kamenech, v bezvadném stavu, Dodatečně montované a plastové díly (mřížky, nárazníky, zrcátka, antény, lišty apod.) bez poškození

Kola

Ráfky v bezvadném stavu bez poškození, Náhradní kolo/dojezdové kolo/sada na opravu použitelné, Pneumatiky jsou v souladu s předpisy a hloubka vzorku je více než 6 mm.

Brzdový systém

Brzdová kapalina v pořádku. Od výměny brzdové kapaliny neuběhly víc jak 2 roky, hladina brzdové kapaliny v normálu, Konstrukce brzdového systému neumožňuje objektivní kontrolu brzdového obložení.

Motor a převodovka

Stav motorového oleje v normálu, Stav chladicí kapaliny v normálu, nemrzoucí směs vyhovuje až do -20°C, Systém chlazení bez vad a netěsností, Vizualní kontrolou motorového prostoru nebyly zjištěny žádné vady ani chybějící součástky, nebo případná poškození / stav oleje servořízení je v normálu, Motor nevykazuje žádný únik oleje, Převodovka a/nebo rozvodovka a/nebo přidavná převodovka nevykazují žádný únik oleje, V průběhu zkušební jízdy byla zjištěna správná činnost motoru a/nebo spojky a/nebo převodovky (automatické převodovky), V průběhu zkušební jízdy nebyly zjištěny atypické zvuky agregátů

Skupina podvozek

Výfukový systém je v bezvadném stavu, Spodek vozidla a antikorozi ochrana podvozku nenese žádné stopy poškození, Brzdové a palivové potrubí v dobrém stavu (dle vizualní kontroly), Zavěšení kol, ložiska kol, tlumiče pérování v dobrém stavu

Prohlídky

Servisní prohlídka (první) není ještě nutná, Zákonem předepsané prohlídky v rámci platnosti

Petr Žaloudek

Zpracovatel pečeti

23.01.2015

Datum vystavení