

Pečeť jakosti DEKRA PVV

ÚDAJE O VOZIDLE

RZ:	neznámé	Výrobní číslo (VIN):	VF38ERHF8CL037726
Tovární značka (výrobce):	Peugeot	Obchodní označení:	508; active
Max. výkon (kW):	103	Zdvih. objem :	1997
Druh paliva:	Nafta	Převodovka:	Manuální
Datum první registrace:	20. Duben 2012	Země původu:	Francie
Platnost tech. kont. do:	neznámé	Stav tachometru:	133839 Km
Typ karoserie:	Kombi	Počet dveří:	5
Barva:	černá /	Počet klíčů k vozidlu:	2
Servisní knížka k dispozici:	Ano	Poslední servisní kontrola:	133839 Km

Interiér		100 %
Elektrický systém		100 %
Karosérie		75 %
Kola		86 %
Brzdový systém		100 %
Motor a převodovka		100 %
Skupina podvozek		88 %
Prohlídky		100 %

Interiér

Nebyl zjištěn žádný zápach v interiéru. Sedadla v dobrém stavu, bez viditelného opotřebení a s bezvadnou funkcí mechaniky, Čalounění interiéru a/nebo strop a/nebo koberec v excelentním stavu, Bezvadná funkce ovládání oken a nastavování zpětných zrcátek

Elektrický systém

Bezvadná funkce kontrolních prvků a přístrojů, Bezvadný chod kontrolovaných funkcí topení a větrání, Bezvadná funkce ovládacích prvků, Kontrolovatelné funkce klimatizace jsou bezvadné, Bezvadná funkce ostatní výbavy, Protokol chybové paměti nevykazuje žádné závady, Startér bez závad

Karosérie

Mechanika bez závad, Vizualní prohlídkou nebylo zjištěno žádné předchozí poškození v důsledku nehody, lícování karoserie je v pořádku, Karoserie v dobrém stavu, lehké lokální deformace a/nebo boule (např. od otevření dveří na parkovišti, maximálně do 25 mm), Lak v dobrém stavu, drobná lokální poškození (od kamínků do 5mm škrábance do 25mm), Skla pouze s minimálními stopami opotřebení a/nebo škrábanci, Dodatečně montované a plastové díly (mřížky, nárazníky, zrcátka, antény, lišty apod.) poškrábané, nebo s drobným poškozením od kamínků

Kola

Ráfky bez závad, které by ovlivňovaly jejich funkci, lehké kosmetické vady (škrábance), Náhradní kolo/dojezdové kolo/sada na opravu použitelné, Pneumatiky jsou v souladu s předpisy a hloubka vzorku je více než 6 mm.

Brzdový systém

Brzdová kapalina v pořádku. Od výměny brzdové kapaliny neuběhly víc jak 2 roky, hladina brzdové kapaliny v normálu, Brzdové destičky/obložení a kotouče/bubny téměř jako nové

Motor a převodovka

Stav motorového oleje v normálu, od poslední výměny oleje najeto méně jak 7500 km, Stav chladicí kapaliny v normálu, nemrznoucí směs vyhovuje až do -20°C, Systém chlazení bez vad a netěsností, Vizualní kontrolou motorového prostoru nebyly zjištěny žádné vady ani chybějící součástky, nebo případná poškození / stav oleje servořízení je v normálu, Motor nevykazuje žádný únik oleje, Převodovka a/nebo rozvodovka a/nebo přídatná převodovka nevykazují žádný únik oleje, V průběhu zkušební jízdy byla zjištěna správná činnost motoru a/nebo spojky a/nebo převodovky (automatické převodovky), V průběhu zkušební jízdy nebyly zjištěny atypické zvuky agregátů

Skupina podvozek

Výfukový systém je v dobrém stavu, stopy začínající povrchové koroze, Spodek vozidla a antikorozi ochrana podvozku nenese žádné stopy poškození, Brzdové a palivové potrubí v dobrém stavu (dle vizualní kontroly), Zavěšení kol, ložiska kol, tlumiče pérování v dobrém stavu

Prohlídky

Servisní prohlídka (první) není ještě nutná, Zákonem předepsané prohlídky v rámci platnosti

Martin Otáhal

Zpracovatel pečeti

03.09.2014

Datum vystavení