

# Pečeť jakosti DEKRA PVV

Číslo protokolu: peugeot-ds-3292

Datum prohlídky: 3.11.2016

## ÚDAJE O VOZIDLE

RZ:	4AI 4279	VIN:	VF38ERHHAEL040528
Tovární značka (výrobce):	Peugeot	Obchodní označení:	508; SW Allure 2.0HDi Euro6 AT6
Max. výkon (kW):	120	Zdvih. objem :	1997
Druh paliva:	Nafta	Převodovka:	Automatická
Datum první registrace:	22.10.2014	Země původu:	Česko
Platnost tech. kont. do:	2018-10	Stav tachometru:	26.978 Km
Typ karoserie:	Kombi	Počet dveří:	5
Barva:	šedá / metalická	Počet klíčů k vozidlu:	2
Servisní knížka k dispozici:	Ano	Poslední servisní kontrola:	20.000 Km

<b>Interiér</b>		100 %
<b>Elektrický systém</b>		100 %
<b>Karosérie</b>		94 %
<b>Kola</b>		71 %
<b>Brzdový systém</b>		86 %
<b>Motor a převodovka</b>		97 %
<b>Skupina podvozek</b>		100 %
<b>Prohlídky</b>		72 %

### Interiér

Nebyl zjištěn žádný zápach v interiéru, Sedadla v dobrém stavu, bez viditelného opotřebení a s bezvadnou funkcí mechaniky, Čalounění interiéru a/nebo strop a/nebo koberec v excelentním stavu

### Elektrický systém

Bezvadná funkce kontrolních prvků a přístrojů, Bezvadný chod kontrolovaných funkcí topení a větrání, Bezvadná funkce ovládacích prvků, výbavy včetně všech bezpečnostních pásů, Kontrolovatelné funkce klimatizace jsou bezvadné, Bezvadná funkce ovládání oken a nastavování zpětných zrcátek, Protokol chybové paměti nevykazuje žádné závady, Nabíjecí proud baterie v pořádku a funkční startér v dobrém stavu

### Karosérie

Mechanika bez závad, Vizualní prohlídkou nebylo zjištěno žádné předchozí poškození v důsledku nehody, lícování karoserie je v pořádku, Karoserie v bezvadném stavu, nebyly zjištěny žádné deformace, boule či koroze, Lak v dobrém stavu, drobná lokální poškození (od kamínků do 5 mm škrábance do 25 mm), Skla bez škrábanců a stop po odlétajících kamenech, v bezvadném stavu, Výbava karoserie (mřížky, nárazníky, zrcátka, antény, lišty apod.) bez poškození

### Kola

Ráfky bez závad, které by ovlivňovaly jejich funkci, lehké kosmetické vady (škrábance), Náhradní kolo/dojezdové kolo/sada na opravu použitelné, Pneumatiky jsou v souladu s předpisy a hloubka vzorku je více než 3 mm.

### Brzdový systém

Brzdová kapalina v pořádku, Od výměny brzdové kapaliny neuběhly víc jak 2 roky, hladina brzdové kapaliny v normálu, Brzdové destičky/obložení a kotouče/bubny v dobrém stavu, lehce opotřebené (do 50%), žádný vliv na směrovou stabilitu vozu

### Motor a převodovka

Stav motorového oleje v normálu, Stav chladicí kapaliny v normálu, nemrznoucí směs vyhovuje až do -20°C, systém chlazení bez vad a netěsností, Vizualní kontrolou motorového prostoru nebyly zjištěny žádné vady ani chybějící součástky, nebo případná poškození / stav oleje servorízení je v normálu, Motor nevykazuje žádný únik oleje, Převodovka a/nebo rozvodovka a/nebo přídatná převodovka nevykazují žádný únik oleje, V průběhu zkušební jízdy byla zjištěna správná činnost motoru a/nebo spojky a/nebo převodovky (automatické převodovky), V průběhu zkušební jízdy nebyly zjištěny atypické zvuky agregátů

### Skupina podvozek

Výfukový systém je v bezvadném stavu / není na vozidle (elektromobil), Spodek vozidla a antikorozní ochrana podvozku nenese žádné stopy poškození, Brzdové a palivové potrubí v dobrém stavu (dle vizualní kontroly), Zavěšení kol, ložiska kol, tlumiče pérování v dobrém stavu

### Prohlídky

Servisní knížka se všemi záznamy/jinak doložitelná plná servisní historie vozu, Do servisní prohlídky zbývá méně než 6 měsíců/5000 km, Zákonem předepsané prohlídky v rámci platnosti

Petr Žaloudek

3.11.2016

Zpracovatel pečeti

Datum vystavení

Razítko a podpis dealera

Podpis zákazníka