

# Pečeť jakosti DEKRA PVV

Číslo protokolu: peugeot-ds-3594

Datum prohlídky: 2.03.2017

## ÚDAJE O VOZIDLE

RZ:	<b>4AJ 1263</b>	VIN:	VF3CU9HP0EY129269
Tovární značka (výrobce):	Peugeot	Obchodní označení:	2008; Allure 1.6e-HDi Euro5
Max. výkon (kW):	68	Zdvih. objem :	1560
Druh paliva:	Nafta	Převodovka:	Manuální
Datum první registrace:	30.10.2014	Země původu:	Česko
Platnost tech. kont. do:	2018-10	Stav tachometru:	12.331 Km
Typ karoserie:	Crossover	Počet dveří:	5
Barva:	oranžová / metalická	Počet klíčů k vozidlu:	2
Servisní knížka k dispozici:	Ano	Poslední servisní kontrola:	12.331 Km

<b>Interiér</b>		100 %
<b>Elektrický systém</b>		100 %
<b>Karosérie</b>		100 %
<b>Kola</b>		100 %
<b>Brzdový systém</b>		86 %
<b>Motor a převodovka</b>		100 %
<b>Podvozek</b>		88 %
<b>Prohlídky</b>		100 %

### Interiér

Nebyl zjištěn žádný zápach v interiéru, Sedadla v dobrém stavu, bez viditelného opotřebení a s bezvadnou funkcí mechaniky, Čalounění interiéru a/nebo strop a/nebo koberec v excelentním stavu

### Elektrický systém

Bezvadná funkce kontrolních prvků a přístrojů, Bezvadný chod kontrolovaných funkcí topení a větrání, Bezvadná funkce ovládacích prvků, výbavy včetně všech bezpečnostních pásů, Kontrolovatelné funkce klimatizace jsou bezvadné, Bezvadná funkce ovládání oken a nastavování zpětných zrcátek, Protokol chybové paměti nevykazuje žádné závady, Nabíjecí proud baterie v pořádku a funkční startér v dobrém stavu

### Karosérie

Mechanika bez závad, Vizualní prohlídkou nebylo zjištěno žádné předchozí poškození v důsledku nehody, lícování karoserie je v pořádku, Karoserie v bezvadném stavu, nebyly zjištěny žádné deformace, boule či koroze, Lak v bezvadném stavu bez jakéhokoli poškození, Skla bez škrábanců a stop po odlétajících kamenech, v bezvadném stavu, Výbava karoserie (mřížky, nárazníky, zrcátka, antény, lišty apod.) bez poškození

### Kola

Ráfky v bezvadném stavu bez poškození, Náhradní kolo/dojezdové kolo/sada na opravu použitelné, Pneumatiky jsou v souladu s předpisy a hloubka vzorku je více než 6 mm.

### Brzdový systém

Brzdová kapalina v pořádku, Od výměny brzdové kapaliny neuběhly víc jak 2 roky, hladina brzdové kapaliny v normálu, Brzdové destičky/obložení a kotouče/bubny v dobrém stavu, lehce opotřebené (do 50%), žádný vliv na směrovou stabilitu vozu

### Motor a převodovka

Stav motorového oleje v normálu, od poslední výměny oleje najeto méně jak 10000 km nebo 12 měsíců, Stav chladicí kapaliny v normálu, nemrznoucí směs vyhovuje až do -20°C, systém chlazení bez vad a netěsností, Vizualní kontrolou motorového prostoru nebyly zjištěny žádné vady ani chybějící součástky, nebo případná poškození / stav oleje serovřízení je v normálu, Motor nevykazuje žádný únik oleje, Převodovka a/nebo rozvodovka a/nebo přídatná převodovka nevykazují žádný únik oleje, V průběhu zkušební jízdy byla zjištěna správná činnost motoru a/nebo spojky a/nebo převodovky (automatické převodovky), V průběhu zkušební jízdy nebyly zjištěny atypické zvuky agregátů

### Podvozek

Výfukový systém je v dobrém stavu, stopy začínající povrchové koroze, Spodek vozidla a antikorozní ochrana podvozku nenese žádné stopy poškození, Brzdové a palivové potrubí v dobrém stavu (dle vizualní kontroly), Zavěšení kol, ložiska kol, tlumiče pérování v dobrém stavu

### Prohlídky

Servisní knížka se všemi záznamy/jinak doložitelná plná servisní historie vozu, Servisní prohlídka není ještě nutná, Zákonem předepsané prohlídky v rámci platnosti

Petr Žaloudek

2.03.2017

Zpracovatel pečeti

Datum vystavení

Razítko a podpis dealera

Podpis zákazníka