









## Pečeť jakosti DEKRA PVV

### ÚDAJE O VOZIDLE

RZ:	<b>4AC 2467</b>	Výrobní číslo (VIN):	VF3DD9HP0EJ666200
Továrni značka (výrobce):	Peugeot	Obchodní označení:	301; Allure 1.6HDi 8V FAP Euro5
Max. výkon (kW):	68	Zdvih. objem :	1560
Druh paliva:	Nafta	Převodovka:	Manuální
Datum první registrace:	22.05.2014	Země původu:	Česko
Platnost tech. kont. do:	2018-05	Stav tachometru:	21.013 Km
Typ karoserie:	Sedan	Počet dveří:	4
Barva:	hnědá / metalická	Počet klíčů k vozidlu:	4
Servisní knížka k dispozici:	Ano	Poslední servisní kontrola:	1 Km

<b>Interiér</b>		100 %
<b>Elektrický systém</b>		100 %
<b>Karosérie</b>		94 %
<b>Kola</b>		86 %
<b>Brzdový systém</b>		79 %
<b>Motor a převodovka</b>		97 %
<b>Skupina podvozek</b>		100 %
<b>Prohlídky</b>		100 %

#### Interiér

Nebyl zjištěn žádný zápach v interiéru. Sedadla v dobrém stavu, bez viditelného opotřebení a s bezvadnou funkcí mechaniky, Čalounění interiéru a/nebo strop a/nebo koberec v excelentním stavu, Bezdavná funkce ovládání oken a nastavování zpětných zrcátek

#### Elektrický systém

Bezdavná funkce kontrolních prvků a přístrojů, Bezdavný chod kontrolovaných funkcí topení a větrání, Bezdavná funkce ovládacích prvků, Kontrolovatelné funkce klimatizace jsou bezvadné, Bezdavná funkce ostatní vybavy, Protokol chybové paměti nevykazuje žádné závady, Startér bez závad

#### Karosérie

Mechanika bez závad, Vizualní prohlídkou nebylo zjištěno žádné předchozí poškození v důsledku nehody, lícování karoserie je v pořádku, Karoserie v bezvadném stavu, nebyly zjištěny žádné deformace, boule či koroze, Lak v dobrém stavu, drobná lokální poškození (od kamínků do 5mm škrábance do 25mm), Skla bez škrábanců a stop po odlétajících kamenech, v bezvadném stavu, Dodatečně montované a plastové díly (mřížky, nárazníky, zrcátka, antény, lišty apod.) bez poškození

#### Kola

Ráfky v bezvadném stavu bez poškození, Náhradní kolo/dojezdové kolo/sada na opravu použitelné, Pneumatiky jsou v souladu s předpisy a hloubka vzorku je více než 3 mm.

#### Brzdový systém

Brzdová kapalina v pořádku. Od výměny brzdové kapaliny neuběhly víc jak 2 roky, hladina brzdové kapaliny v normálu, Brzdové destičky/obložení a kotouče/bubny v dobrém stavu, nad hranici opotřebení

#### Motor a převodovka

Stav motorového oleje v normálu, Stav chladicí kapaliny v normálu, nemrzoucí směs vyhovuje až do -20°C, Systém chlazení bez vad a netěsností, Vizualní kontrolou motorového prostoru nebyly zjištěny žádné vady ani chybějící součástky, nebo případná poškození / stav oleje servořízení je v normálu, Motor nevykazuje žádný únik oleje, Převodovka a/nebo rozvodovka a/nebo přidavná převodovka nevykazují žádný únik oleje, V průběhu zkušební jízdy byla zjištěna správná činnost motoru a/nebo spojky a/nebo převodovky (automatické převodovky), V průběhu zkušební jízdy nebyly zjištěny atypické zvuky agregátů

#### Skupina podvozek

Výfukový systém je v bezvadném stavu, Spodek vozidla a antikorozi ochrana podvozku nenese žádné stopy poškození, Brzdové a palivové potrubí v dobrém stavu (dle vizualní kontroly), Zavěšení kol, ložiska kol, tlumiče pérování v dobrém stavu

#### Prohlídky

Servisní prohlídka (první) není ještě nutná, Zákonem předepsané prohlídky v rámci platnosti

Petr Žaloudek

Zpracovatel pečeti

26.02.2015

Datum vystavení